

13148739-6	07.02.2008	ידיעות אחרונות - כותרת	עמוד 14	2	20.41x14.93
80039					

חוקר ישראלי פתר חידה בת 38 שנה

מתמטיקאי שנאלץ לעבוד כמנקה אחרי שעלה לארץ פתר בעיה מתמטית מפורסמת

מבוגר, מה הוא רוצה? אבל אף אחד לא הצליח להפריך את זה. אני בעיקרון חושב שמתמטיקה זה לצעירים, אבל בלי הדברים האלה החיים משעממים". פרופ' סטיוארט מרגוליס מהמחלקה למתמטיקה בכר אילן סיפר: "הוא יכול היה לפרסם את הגילוי שלו בכל כתב עת נחשב בעולם, אבל הוא בחר לעשות כבוד דווקא ל"יוראלי ג'ורנל אוף מתמטיקס". לדיון בבעיה הזאת מוקד שיב עשרות אלפי אתרים, ובפירוש מדובר בפריצת דרך".
natasham@yedioth.co.il



ד"ר טרכטמן (צילום: אלכס קולומויסקי)

מאת נטשה מוזגוביה

חוקר ישראלי הצליח לפתור בעיה שהטרידה את המתמטיקאים בעולם 38 שנה.

קליטתו של ד"ר אברהם טרכטמן (63), שעלה בשנות ה-90 מרוסיה, לא הייתה פשוטה. לפני שהגיע לפקולטה למתמטיקה של בראילן עבד בניקיון ובשמירה. אבל לא חר שנקלט באוניברסיטה הוא הוכיח את כוחו: הוא פתר בעיה מתמטית מפורסמת – "בעיית צביעת הכבישים".

הבעיה הוצגה לראשונה ב-1970, בין היתר על ידי המדען הישראלי בנימין וייס. יש לה הרבה ניסוחים, אך הניסוח הכי פופולרי הוא דוגמת תחנת המוניות (ראו איור): בעיר מסוימת יש רחובות חד-סטריים בלי שם, אך צבועים בכחול או בירוק. תחנת המוניות צריכה לתת אותו הסבר לכל המוניות ברחבי העיר כיצד להגיע למקום מסוים. השאלה: האם זה אפשרי.

ד"ר טרכטמן סיפק את ההוכחה שזה אפשרי. "באחת ההרצאות ניגש אלי אדם ושאל אם אני מכיר את הבעיה הזו", סיפר אתמול ד"ר טרכטמן. "אחר כך התברר לי שזה היה בנימין וייס. עברתי, וכשהבנתי שפתרתי את זה, בשנייה הראשונה לא האמנתי. שמחתי מאוד. כשהי צגתי את זה, היו אנשים שהרימו גבה – עולה חדש, ועוד

החידה: האם סדרן תחנת המוניות יכול לכוון את כל המוניות באמצעות אותו הסבר (כמו "ישר בכחול, שמאלה בירוק"), וכולן יגיעו לאותה נקודה?

